

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

název stavby:	Břeclav – ul. Gen. Šimka II, chodník
místo stavby:	město Břeclav, ul. Gen. Šimka
Kraj:	Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Břeclav (okres Břeclav), [613584]
předmět dokumentace:	Nová stavba nebo změna dokončené stavby: oprava stávajícího chodníku
Trvalá nebo dočasná stavba:	trvalá stavba
Účel užívání stavby:	pěší doprava

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Město Břeclav
IČ:	00283061
Adresa:	Náměstí T.G. Masaryka 42/3 690 81 Břeclav

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Údaje o společnosti

Název:	Ing. Bořek Zvědělík
IČO:	09130578
Adresa:	Školní 13, 690 03 Břeclav

Hlavní projektant:

Jméno a příjmení:	Ing. Bořek Zvědělík
Číslo v seznamu ČKAIT:	1005110
Obor autorizace:	Dopravní stavby

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

Zpracovatel projektové dokumentace

Jméno a příjmení: **Ing. Bořek Zvěďělík**

Číslo v seznamu ČKAIT: 1005110

Obor autorizace: Dopravní stavby

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávající komunikace pro chodce v intravilánu města Břeclavi, v městské části Stará Břeclav na ulicích Gen. Šimka. Jedná se o bezbariérovou úpravu chodníků, vjezdů, dvou míst pro přecházení. Začátek řešeného úseku se nachází na křížení s ulicí U rybníka. Konec úseku se nachází na křižovatce s ulicí Na Kopci, kde naváže na stávající chodníky.

Rekonstrukce je vyvolána nutností řešit nevyhovující stav z hlediska bezbariérovosti. Stavbou dojde k výraznému zlepšení mobility pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena za účasti investora vizuální prohlídka řešeného úseku.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (eg.d), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN) sdělovací kabel (Nej), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizace (VaK Břeclav) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikace pro pěší.

Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytýčení bude doloženo protokolem.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do DN 500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- kanalizační potrubí nad DN500 mm	2,5 m od povrchu sítě
- vodovodní potrubí do DN500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od povrchu sítě
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od povrchu sítě
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od povrchu sítě

c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího chodníku. Realizace rekonstrukce chodníků nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Dokumentace neřeší žádné další objekty stavby. Součástí stavby chodníku bude přechodné dopravní značení a zařízení staveniště.

d) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Účelem dokumentace je návrh opravy chodníků. Stavba se nachází v intravilánu města Břeclav. Koncepce prostorového uspořádání veřejného prostoru zůstává zachována. Stavba je v souladu s územním plánem.

Stavba je řešena jedním stavebním objektem:

SO 101 Chodník

SO 101 Chodník

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávající komunikace pro chodce v intravilánu města Břeclavi, v městské části Stará Břeclav, na ulici Gen. Šimka. Součástí stavebního objektu je rekonstrukce komunikace pro pěší, vjezdů a míst pro přecházení. Celková délka trasy je tedy 245,58 m. Chodník je rekonstruován pouze po jedné straně komunikace. Na trase jsou celkem 2 místa pro přecházení.

Komunikace pro pěší:

Chodník bude proveden z betonové dlažby 20/10/8 cm šedé barvy se sraženou hranou. Šířka pochozí plochy je navržena 1,80 m (bez obrub). Příčný sklon chodníku je navržen 1% a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5%. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Chodník je oddělen od silnice zelení a bude osazena chodníková obruba 100/10/25 do betonového lože C20/25 XF3, která bude zapuštěna do výšky pochozí plochy. Z druhé strany bude v prvním úseku chodník přímo navazovat na zdi zahrad a rodinných domů, od kterých bude oddělen hydroizolací z nopové fólie. V druhé části bude 0,4 m od zdi rodinných domu osazena chodníková obruba výšky 6 cm nad pochozí plochu. Obruba 100/10/25 bude osazena do betonového lože C20/25, XF3, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Prostor mezi chodníkovou obrubou a zdí bude vysypán kačírkem a bude osazena hydroizolace z nopové fólie.

V místech vjezdů bude v zadní části chodníku obruba snížena do výšky chodníku a vjezdu. Ve vjezdech kde je vodící linie přerušena v délce větší, jak 8,0 m je navržena umělá vodící linie z drážkované betonové dlažby.

Na trase se nacházejí celkem 2 místa pro přecházení. Místa pro přecházení budou v souladu s požadavky Policie ČR osvětleny běžným stávajícím veřejným osvětlením.

U míst pro přecházení nebudou provedeny signální pásy z důvodu stavebně technického uspořádání. Úprava odpovídá ČSN 73 6110/Z1 bod 10.1.3.1.14 – Pokud místo pro přecházení není

možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro nevidomé a slabozraké osoby za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí.

V místě prvního místa pro přecházení budou stávající obruby vybourány a ve vzdálenosti 0,30 m od přídlažbové desky bude asfaltový povrch zaříznut a bude provedeno odbourání asfaltového betonu. Nové obruby a přídlažbová deska bude osazena do betonového lože C20/25, XF3. Po osazení nových obrub se provede zapravení ručním položením vrstvy asfaltového betonu obrusného ACO 11 o tloušťce 50 mm a vrstvy ACP 16 tloušťky 70 mm a vrstvy směsi stmelené cementem SC C_{20/25}. Mezi asfaltové vrstvy a vrstvu z cementové stabilizace se provede spojovací postřík v množství 0,6 kg/m². Nakonec se provede zalití pružnou zálivkou mezi novým a stávajícím asfaltovým krytem.

Za chodníkovou obrubou bude proveden zásyp z vytěženého materiálu a rozprostření ornice tloušťky 100 mm v celé šířce a oseto travním semenem.

Na komunikaci pro pěší jsou navrženy příčné odvodňovací žlaby pro zlepšení převedení dešťové vody ze svodů ze střech. Jsou navrženy odvodňovací žlaby SVF 1000 MINI z polymerického betonu světlé šířky 100mm, konstrukční výšky 60mm s litinovým roštem, které budou uloženy do betonového lože C20/25 XF3. Žlaby budou vyústěny na zatravněné pozemky.

Vjezdy:

V místech vjezdů bude chodník proveden ze zámkové dlažby 200x100x80 mm šedé barvy. Pro zpevnění vjezdu budou použity dvě podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠD_A frakce 0-32 tloušťky 150 mm. V místě vjezdů k rodinným domům budou na chodníku provedeny varovné pásy z reliéfní betonové dlažby, kontrastní červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 0,40 m.

V místech vjezdů bude v zadní části chodníku, dále od komunikace, osazena chodníková obruba 100/10/25 do betonového lože C20/25 XF3 a výška obruby bude snížena do úrovně výšky chodníku a vjezdu.

Budou provedeny celé vjezdy. Položená silniční obruba v místech vjezdů bude zachována.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	270 mm	

Konstrukce vjezdu:

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0 /32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0 /32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	420 mm	

e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Srážkové vody budou z povrchu nových zpevněných ploch odvedeny za pomoci vhodného spádování příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlé zeleně.

f) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Jedná se o opavu stávajícího chodníku. Nové svislé ani vodorovné značení není navrženo. Je navržena obnova označnicku autobusových zastávek.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Péče o životní prostředí

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6126 - 1 - Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 - Část: 1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

h) vazba na případné technologické vybavení,

Rekonstrukce chodníků lze realizovat s běžným vybavením. Případné vazby na technologické vybavení není v projektové dokumentaci řešeno.

i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné normy ČSN 70 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 5,00%. Příčný sklon chodníku je navržený 1,00%.

Je navrženo použití betonové dlažby 200x100x80 přírodní barvy se sraženými hranami.

Materiál použitý pro varovné pásy bude reliéfní betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby na +60 mm.

V místě sjezdů rodinných domů budou na chodníku provedeny varovné pásy ze slepecké betonové dlažby červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 400mm.

Břeclav, červenec 2025

Vypracoval: Ing. Bořek Zvědělík